

UN CANAL DE CONFIANCE !

Lille, mercredi 12 Juillet 2017

Monsieur le Président de la République,

C'est en confiance que nous vous adressons cette lettre ouverte au moment où vous allez prendre une décision vitale pour le projet du Canal Seine Nord Europe. Car au fond, c'est bien de cela dont il s'agit : faire confiance à des acteurs économiques qui depuis plus de 10 ans se sont rassemblés autour d'un grand projet d'infrastructure, à l'origine voulu par l'État, mais qu'ils ont tout de suite appréhendé comme un formidable outil de développement économique, social et environnemental.

Nous nous sommes rassemblés : Industriels, Entreprises de Grande Distribution, Bâtiments, TP, Logisticiens, Chargeurs, avec nos représentants (CCIR – MEDEF – CESR) ou dans de nouvelles structures (GERIF, Cercle des Chargeurs) pour soutenir inlassablement ce projet. Pour comprendre notre démarche, il faut évoquer la double caractéristique des fondateurs, du noyau dur de cette dynamique collective inédite. Celle d'un capitalisme familial fondé sur une éthique de responsabilité sociale et sur une histoire industrielle indissociable de leur Région qu'ils ont construit et reconstruit inlassablement, mutation après mutation !

Vous êtes issu de la Région des Hauts de France, Monsieur le Président, vous nous connaissez, vous savez qu'on peut nous faire confiance. Peut-on dire familièrement que nous ne sommes pas de passage dans nos territoires. Nous comprenons votre souci et votre responsabilité d'équilibrer les comptes publics. En tant qu'acteurs économiques familiers de la notion d'investissement, pouvons-nous attirer votre attention sur le coût net du projet pour les finances publiques ? Celui qui prend en compte les coûts « évités » d'un projet qui ne se ferait pas, en termes d'environnement, de chômage, et en fin de compte de désespérance ?

- Quel est le coût réel du Canal Seine Nord, si on prend en compte les recettes fiscales d'un chantier aussi colossal ?
- Quel est le coût réel du Canal Seine Nord si on considère ce qu'apportera en termes de recettes la relocalisation des centres de dédouanement et des centres de distribution sur le territoire français ?
- Quels est le coût réel du Canal Seine Nord si l'on prend en compte les milliers d'emplois pérennes que générera le Canal ? / 25 000 création nettes d'emplois d'ici 2030
- Quel est le coût réel du Canal Seine Nord en termes de diminution de gaz à effet de serre grâce au report modal de la route vers la voie d'eau équivalent à 500 000 poids-lourds par an ?

Monsieur le Président, nous avons entendu votre message sur le développement des investissements. À l'heure de l'internet de la logistique, et demain du « Physical Internet », un Canal de croissance et d'investissement ce n'est pas ringard, c'est un investissement du futur !

Faites-nous confiance !

Veuillez recevoir, Monsieur le Président, l'assurance de notre plus profond respect.

Les Dirigeants des organisations et entreprises mentionnées, ci-dessous.

