



Pré-Programme de la 3<sup>e</sup> journée scientifique de la fédération de recherche  
STENOR

Vendredi 29 septembre 2017  
8h30-16h30

## LA NORMANDIE EN MUTATIONS : COMPRENDRE ET ACCOMPAGNER

Université Le Havre Normandie  
Maison de l'étudiant, 50 rue JJ Rousseau, 76 600 Le Havre.

La fédération STENOR – Sciences du Territoire en NORmandie – créée au printemps 2015 en tant que fédération de recherche interdisciplinaire regroupant plusieurs chercheurs de la région normande (Rouen, Caen, Le Havre) issus de plusieurs champs disciplinaires, a pour vocation l'étude du territoire normand dans toutes ses dimensions.

La fusion des deux régions normandes ouvre une nouvelle étape dans la compréhension des espaces régionaux ainsi que dans la mise en œuvre des politiques publiques, que ces dernières soient locales, régionales ou nationales. A cette dernière échelle, un ensemble de lois récentes (RCT, MAPTAM, NOTRe, etc.) oriente les recompositions régionales en France métropolitaine ainsi que les relations entre collectivités territoriales et services de l'Etat.

Dans ce contexte doublement inédit, la Fédération de Recherche STENOR se donne pour objectif de comprendre les mutations géographiques dont les espaces normands sont l'objet. Outre leur versant fondamental, ces recherches visent à accompagner la décision locale alors qu'apparaissent de nouvelles échelles de décision (Communes nouvelles, pôles métropolitains), de planification (fédération inter-SCOT), de réglementation (PLU-I) et de développement (l'Agence de Développement pour la Normandie).

Afin de débattre autour de recherches effectuées dans les différents laboratoires normands de recherches en sciences sociales, environnementales et territoriales, la Fédération de Recherche STENOR propose des rendez-vous aux décideurs et aux acteurs régionaux.

## Mobilité et transports en Normandie

Les deux premières journées d'études STENOR ont ouvert la discussion sur de nombreux thèmes importants pour l'attractivité régionale. En nous plaçant dans la même perspective, nous souhaitons consacrer la 3<sup>e</sup> journée au thème de la mobilité et des transports, thème qui n'a pas encore été abordé au sein de ces journées. Thème hautement stratégique, la région réunifiée se trouve face à quelques défis à relever en la matière : défis en lien avec l'actualité de la mobilité durable, en lien également avec des politiques nationales peu amènes (accessibilité ferroviaire toujours en recul, construction du Canal Seine Nord Europe). Et pourtant la mobilité est inscrite dans l'ADN régional. Cela tient beaucoup à sa façade littorale qui en fait un acteur de premier plan, via ses ports, en tant que « sas » mondialisé et également en tant que lieu patrimonial de rang mondial.

8h30 -

ACCUEIL

9h00 -

ALLOCUTION D'OUVERTURE

Pascale Ezan, Vice – Présidente Recherche Université Le Havre Normandie

**Matinée :**

---

## **TABLE RONDE 1. L'attractivité des ports normands en matière de logistique & transport internationaux**

*Coordinateur : O. Joly (Université Le Havre Normandie, UMR CNRS IDEES)*

**9h15-**

Axe de réflexion :

La caractérisation des composants d'une attractivité renforcée pour le complexe portuaire normand demeure une vaste thématique sans cesse renouvelée. Cette thématique très diversifiée associe aux multiples questionnements portuaires, les problématiques littorales, maritimes et de desserte des arrière-pays.

Deux thématiques seront privilégiées :

- Attraction des flux sous l'angle des intermédiaires du transport

Malgré leur hétérogénéité, les auxiliaires du transport et de la logistique (transitaires, commissionnaires de transport et prestataires logistiques) peuvent certainement être considérés comme de véritables vecteurs de l'attractivité des ports normands pour la desserte de la Normandie, de l'axe Seine, du grand Paris et de l'Europe.

- Efficacité du système portuaire normand

L'efficacité de l'écosystème portuaire normand se présente notamment sous l'angle conjoint : de ses infrastructures, équipements, installations, réseaux et circulations, de sa position stratégique d'interface économique, et du concept de sa gouvernance.

Intervenants pressentis :

- J. Verny, Neoma Business School Rouen

- A. Lavissière, EMN Caen

- 1 portuaire, APLM Manche

- 1 transitaire portuaire, Rouen

- 1 entrepositaire, prestataire logistique Calvados

**10h25 -**

***Échanges avec la salle - 20 mn***

**10h45 -**

**Pause de 15 mn**

## **TABLE RONDE 2. Quelles actions prioritaires pour les déplacements en Normandie ?**

*Coordinatrice : P. Sajous (Université Le Havre Normandie, UMR CNRS IDEES)*

**11h00 -**

Axe de réflexion :

Il faut d'abord bien reconnaître que la question du retard en matière ferroviaire occupe un large champ si ce n'est tout le champ du débat régional. Sans évacuer cette problématique, nous souhaitons que cette table-ronde soit l'occasion tracer des perspectives en matière de mobilité et transports urbain et interurbain en Normandie. Dans le contexte, entre autres, de la fusion des régions et de la mise en application de la loi relative à la transition énergétique, nous nous intéresserons à la redéfinition des objectifs stratégiques, à l'incidence du passage à la prise en charge de la mobilité (et non plus du transport), aux situations de mobilité limitée (liée à l'âge notamment).

Intervenants pressentis :

- V. Breteau, Directeur Général Adjoint des Transports et de l'Aménagement du Territoire, Normandie

- I. Karcher, Directrice du service Mobilité et Développement durable CODAH

- C. Broussard, Doctorante CIFRE CNAV - UMR CNRS IDEES
- L. Couturier, Directeur administratif de l'IDIT, Rouen
- T. Lochard, Chef de projets Mobilités et Projets urbains, AURH
- H. Jennequin, Economiste, Université Rouen Normandie, E.A. CREAM

**12h10 - Échanges avec la salle – 20 mn**

**12h30 - Repas au Restaurant Universitaire**

**Après Midi :**

## **TABLE RONDE 3. Développement des infrastructures ou amélioration de la disponibilité et des usages en Normandie ?**

*Coordinateur : ML. Baron (Université Le Havre Normandie, NIMEC)*

**14h00 -**

*Axe de réflexion :*

L'exigence sociale (entreprises, particuliers) d'une mobilité croissante tend à saturer les infrastructures, particulièrement à certaines périodes, et appelle à un développement de nouvelles infrastructures. Or, cette même demande sociale est réticente au développement d'infrastructures qui affectent l'environnement au sens large. Le développement d'infrastructures nécessite par ailleurs de l'espace ou des moyens financiers qui ne sont pas toujours disponibles. Quel est l'impact de cette problématique sur le territoire Normand, que ce soit en ville ou en matière de liaisons interurbaines ? Comment gérer les contradictions de la demande sociale ? Peut-on améliorer la disponibilité des infrastructures existantes pour limiter la nécessité de créer de nouveaux équipements ?

Cette table ronde s'appuiera sur l'état des lieux réalisé dans les tables rondes précédentes pour s'intéresser plus particulièrement à la gestion des contraintes sociale, spatiale, réglementaire, ou financière dans le développement ou la modernisation des infrastructures. La discussion pourra porter notamment sur le potentiel d'amélioration de la disponibilité des infrastructures (réduction des incidents et amélioration de la sécurité, développement d'une intermodalité vertueuse, multi-modalité, extension des horaires, gestion de la saisonnalité, apports des nouvelles technologies), l'amélioration des usages, l'évolution des comportements... pour réduire la nécessité de créer toujours de nouvelles infrastructures.

*Intervenants pressentis :*

- Arnaud Brennetot, chercheur UMR IDEES Rouen
- Un représentant de la Direction Qualité de la Vie de la Communauté de l'Agglomération Havraise
- C. Chauvin (Novalog)
- Un représentant de Movéo
- Jean-Marc Gohier (Ademe)
- Un représentant du CEREMA (à confirmer)
- Un représentant de la DREAL (à confirmer)

**15h10 - Échanges avec la salle - 20 mn.**

**15h30 - Pause de 15 mn**

**15h45 - Session de restitution des table-rondes et synthèse de la journée**

*Animateur de la restitution Wandrille Hucy (directeur de la fédération STENOR, Université Rouen Normandie, UMR CNRS IDEES), secondé par les coordinateurs et les intervenants des table-rondes.*

**16h30 - Fin de la journée.**



La fédération STENOR rassemble les laboratoires normands  
ATE Normandie(ENSA Normandie), CETAPS, CREAM,  
CUREJ, IDEES, IDIT, IDET (EM Normandie), LETG-Caen,  
Mobis (Neoma Business School) et NIMEC.



Normandie Université

Plan :



**Inscription par mail à l'adresse suivante avant le  
mercredi 20 septembre 2017 au soir :**

**[laura.lhotelais@univ-lehavre.fr](mailto:laura.lhotelais@univ-lehavre.fr)**

Entrée gratuite dans la limite des places disponibles

**NB : Un programme définitif suivra**